

Moto Guzzi V11 Sport(2001)仕様

| | | |
|---------------|---|---|
| エンジン | 4ストローク V型90° 2気筒 | |
| ボア | 92mm | |
| ストローク | 80mm | |
| 総排気量 | 1064CC | |
| 圧縮比 | 9.3 : 1 | |
| 最大トルク | 9.6kg-m (94Nm) 6,000rpm | |
| 最大出力 | 91ps (67Kw) 7,800rpm | |
| タイミングシステム | 2バルブ、2チェーン クランクケースカムシャフト駆動 自動チェーンテンショナー | |
| 燃料システム | 間接電子式インジェクション 時限シーケンシャルMAGNETI MARELLI IAW 15M「アルファ-N」システム、2スロットルバルブ ウェーバーIW031インジェクター、電動ポンプ 圧力調整器、インジェクションデジタル制御 | |
| 排気システム | 2パイプ2サイレンサー | |
| 潤滑システム | ギアポンプで圧送 オイルサンプにワイヤーメッシュとカートリッジフィルター | |
| オイルプレッシャー常圧 | 3.8 - 4.2 kg/cm ² クランクケース上部に電氣的センサ(低圧) | |
| オイルクーラー | 温度膨張バルブ式 | |
| オルタネータ | 出力 350W 5,000rpm/m (14V - 25A)。 クランクシャフト前面 | |
| 点火方式 | マネッティ 2コイル式誘導放電デジタルエレクトロニクス | |
| スパークプラグ | NGK BPR6 ES | |
| プラグギャップ | 0.7mm | |
| スターター | 12V 2Kwソレノイド | |
| クラッチ | 乾式クラッチ、ダブルドリブンプレート | |
| プライマリドライブ | ギヤ比 1:1.6842 (Z=19/32) | |
| ギア比 | 1速 | 1:11.7589 |
| | 2速 | 1:8.7103 |
| | 3速 | 1:6.6812 |
| | 4速 | 1:5.4439 |
| | 5速 | 1:4.7306 |
| | 6速 | 1:4.1737 |
| ファイナルドライブ | 比率 1:2.9091 (Z=32分の11) | |
| フレーム | NiCrMo鋼 矩形断面シングルビーム。 Semisupportingエンジンベース | |
| サスペンション | フロント | マルゾッキ製 Ø40ミリ倒立油圧式サスペンション アジャスタ式テレスコピックフォーク |
| | リア | シングル式 鋼製スイングアーム取付 アジャスタ式ショックアブソーバー |
| ホイール | フロント | 3.50 × 17、MT H2 |
| | リア | 5.50 × 17、MT H2 駆動ユニット付き |
| タイヤ | フロント | ブリヂストンBT020 120/70ZR17 |
| | リア | ブリヂストンBT020 180/55ZR17 |
| ブレーキ | フロント | ブレンボ製 ダブルセミフローティング 4ポッドディスクブレーキ 320mmブレーキディスク ブレーキシリンダ 34/30mm マスターシリンダー Ø16mm |
| | リア | 2パッド式ディスクブレーキ 282mmブレーキディスク ブレーキシリンダ 32mm マスターシリンダー Ø11mm |
| 外形寸法と重量 | ホイールベース | 1471mm |
| | 全長 | 2130mm |
| | 全幅 | 785mm |
| | シート高 | 800mm |
| | 重量(ドライ) | 221Kg |
| 最高速度 | 220km/h | |
| 燃料タンク | 23L | リザーブ約5L |
| | ハイオク 無鉛ガソリン | 97No-RM/min 95No-RM/min |
| エンジンオイル | 3.5L | Agip 4t SUPER RACING SAE 20W-50 |
| ギヤオイル | 0.85L | Agip Rotra SAE W/90 |
| ファイナルギヤオイル | 0.35L - 0.37L | Agip Rotra MP SAE 80W-90 |
| | 0.02L | Agip Rocol ASO/R 添加 |
| フロントフォークオイル | 片側0.42L | ショック - アブソーバーオイル(SAE10) |
| ブレーキ(フロントとリア) | 0.42L | Agip Brake Fluid - DOT 4 |
| 油圧クラッチ | - | - |